
2023

HAGAMOS NUESTRA LA CIUDAD



#CarlosFernándezLlaneza

UN CORREDOR VERDE QUE TRANSFORME LA CIUDAD.

Si alguien nos preguntase ¿cuál es la forma de Oviedo?, la mayoría de nosotros diríamos: Oviedo es redondo. Tenemos interiorizada la forma de nuestro querido Oviedo Antiguo y hemos asumido que la ciudad ha ido creciendo de manera concéntrica respecto a su centro histórico. Nada más lejos de la realidad. Si nos aproximamos a un plano en el que identifiquemos los centros neurálgicos de la ciudad, enseguida vemos que la ciudad ha crecido con una disposición de forma básicamente lineal, y que las actividades neurálgicas están entorno a una franja de aproximadamente cinco kilómetros de largo y 800 metros de ancho respecto a un eje imaginario que una el Campus de El Cristo (suroeste), con el Campus de El Milán / La Vega y con el HUCA (noreste).

Un **“corredor verde” que recorra Oviedo**, con intervenciones de **reurbanización** del espacio público (la mayor parte de ellas menores, de **rápida ejecución, y de coste moderado**) puede ser el motor de una transformación urbana de gran calado. Crear una gran **infraestructura sostenible** que facilita otra movilidad, genera nuevas interacciones en la actividad urbana y permite un mejor uso del espacio público para la socialización y para el desplazamiento, es alinearse con las políticas que ya están desarrollando otras importantes ciudades europeas.

Un corredor verde como una **potente forma de comunicación**, que transforma la ciudad al transformar la idea que tenemos de Oviedo, y transforma la forma en que la usamos. Una infraestructura que logra **derribar el marco mental centro/periferia**, en la que expresiones tan habituales como “bajar o subir a Oviedo” no tengan significado para las futuras generaciones.



INTRODUCCIÓN



#CarlosFernándezLlaneza

Queremos más, queremos un Oviedo más próximo, más amable y más verde en el que nos encontremos usando nuestras calles, parques, y plazas.

Oviedo es una ciudad consolidada que identificamos por su centro histórico, pero puede ser mucho más si miramos al futuro y actuamos con inteligencia.

Podemos transformar Oviedo en un mandato a partir de acciones inmediatas que hagan nuestra ciudad más próxima, verde y amable para los ovetenses.

Para eso proponemos:

- Crear un **gran corredor verde** para la movilidad segura de peatones y ciclistas que una la ciudad de este a oeste y que exclusivamente actuando sobre calles parques y plazas, cambie la forma en que usamos la ciudad, quite protagonismo al coche y se lo de a los peatones.
- Conectar ese gran corredor con otros corredores de barrio que completen una **red integral y segura para peatones y ciclistas**.
- Impulsar el desarrollo del **plan de transformación de Buenavista** reservando suelo para el desarrollo de actividades productivas ligadas al conocimiento.
- **Conectar el Campo San Francisco con la ciudad** dando prioridad al acceso peatonal desde Marqués de Santa Cruz, Uría, Conde de Toreno y Santa Susana.
- **Proteger de forma definitiva San Julián de los Prados**, integrando el monumento en un parque urbano que forme parte del corredor verde.
- Impulsar **La Vega** atendiendo a su valor como conjunto de gran valor patrimonial y como espacio de oportunidad para el impulso de la actividad económica de la ciudad.
- Utilizar las competencias municipales para garantizar su **transformación responsable**.
- Crear el **parque corredor del este de la ciudad** (antes autopista) liberando de forma inmediata el 70% de la superficie que ahora ocupa el acceso a la ciudad para parques, plazas y para la movilidad peatonal y ciclista.
- **Conectar el corredor con el Polígono del Espíritu Santo con la Corredoria**.
- Crear una **red de instalaciones deportivas al aire libre** de acceso libre a lo largo del corredor,

Se trata de reordenar lo que existe para usarlo mejor, para hacerlo accesible y que la ciudad se entienda directamente.



#CarlosFernándezLlaneza

IDENTIFICACIÓN DE CENTROS NEURÁLÓGICOS

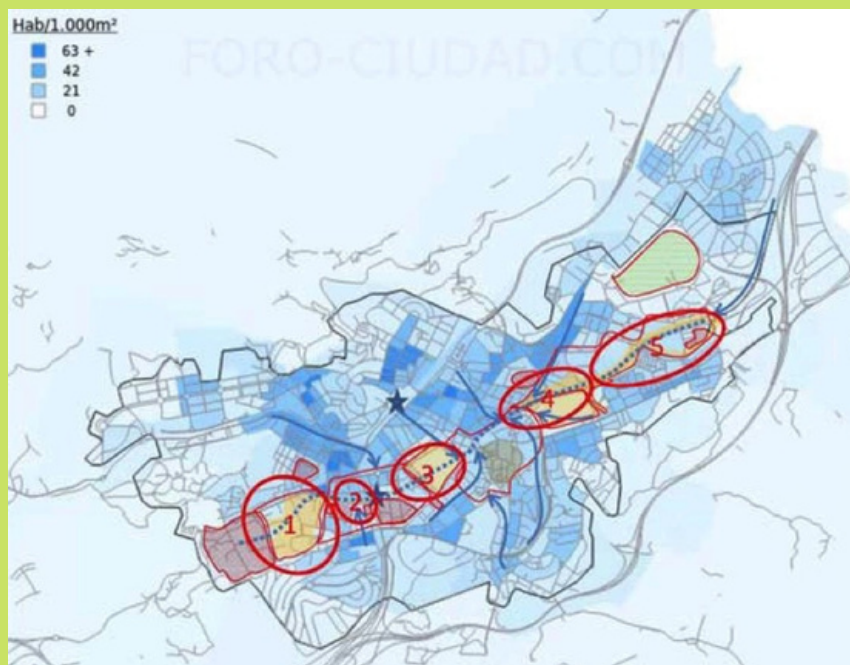
La creación física de este eje, habilitado en condiciones de continuidad y seguridad de uso, da lugar por sí mismo a un **itinerario de referencia** para una parte importante de los desplazamientos dentro de la ciudad y a la intensificación concentrada de los desplazamientos personales, influyendo sobre la estructura de todas las relaciones urbanas, que se facilitan y reordenan, con el resultado de una ciudad más activa, concentrada y cómoda.

Este gran eje se materializa en **dos itinerarios especializados**:

- Uno peatonal, de al menos 5 metros de ancho, donde se aúnan el desplazamiento y la estancia y
- otro de 2,5 metros para la calzada segregada de uso de bici.

Este corredor, por si mismo cambia la movilidad de la ciudad, y se complementa con la identificación de itinerarios que, fácilmente habilitados, lo **conectan con todos y cada uno de los barrios y con el resto equipamientos de la ciudad**.

En cada tramo del corredor se identificarán **Intercambiadores de movilidad sostenible** (desde los que se pueda acceder a un medio de transporte, individual o colectivo sostenible y teniendo en cuenta la accesibilidad universal: vehículo eléctrico, bicis eléctricas, bus...).



PSOE



#CarlosFernándezLlaneza

CÓMO SE CONFIGURA EL CORREDOR VERDE

Podemos determinar tres grandes áreas de actuación

- El distrito metropolitano.
- Zona centro.
- Bulevar de Santuyano.



El distrito metropolitano. Es una sucesión de grandes manzanas: El Cristo (Campus), Buenavista (Palacio de Congresos), Llamaquique (juzgados, Campus, sedes del gobierno Principado), Plaza de España (delegación del Gobierno, sedes de Sindicatos). Todas ellas con un marcado perfil institucional cuajado de espacios libres de uso público.

En el centro de este distrito está la Estación de ferrocarril de Llamaquique, conexión modal muy importante de la movilidad metropolitana.

Como criterio general, en este tramo, se convertirán las “grandes manzanas” con usos predominantemente públicos y administrativo, en supermanzanas en las que parque y plazas se recualificarán y enlazarán entre sí. El corredor irá uniendo esos espacios, propios de cada supermanzana dando forma al deseado gran itinerario verde y estancial.



La parte alta del corredor se materializaría con el impulso de la ya prevista reordenación de los espacios vacantes del antiguo Hospital Central de Asturias en El Cristo, y resolviendo, con soluciones arquitectónicas, la barrera a la movilidad que supone el Palacio de Congresos en Buenavista. En la parte baja, el entorno de Llamaquique y Plaza de España, necesitan sólo pequeñas intervenciones de reforma y recualificación, y de resolver la transición entre la Plaza de España y el Campo de San Francisco que permita dar continuidad al corredor frente al corte actual que supone la calle Santa Susana.



Ciudad histórica Ya está básicamente peatonalizada, en esta parte las intervenciones deberían ser mínimas, orientadas a dar cabida a la movilidad ciclable y a establecer itinerarios preferentes que conecten al norte y al sur con el resto del corredor y le den continuidad (es muy importante que se identifique el corredor completo, también en esta zona)



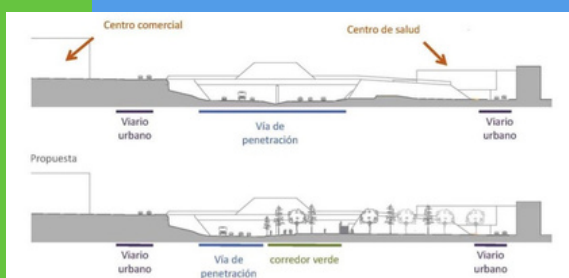
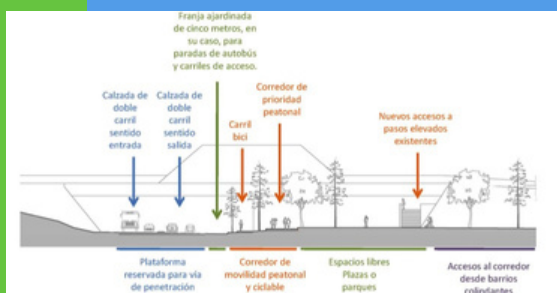
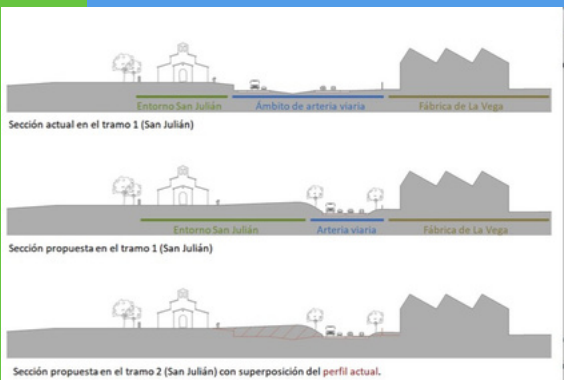
PSOE



#CarlosFernándezLlaneza

Bulevar de Santuyano. La actuación en este tramo es central para la identificación del corredor en su conjunto. Es una actuación relativamente sencilla pero muy potente en términos de transformación del uso de la ciudad.

En el primer tramo, entre la plaza de La Cruz Roja el viaducto de Ángel Cañedo el tráfico de vehículos usaría únicamente la calzada de salida Fábrica de La Vega y la iglesia de San Julián de Los Prados pasaría a formar parte de un gran parque, una intervención de protección patrimonial resuelta exclusivamente modelando la topografía del entorno de forma intencionada, dando a ese espacio un tratamiento paisajístico acorde con la importancia patrimonial de esta joya del prerrománico, protegida del tráfico (vistas, ruido y contaminación) y separada visualmente de la Fábrica de la Vega. El corredor verde sería parte del entorno naturalizado de San Julián de los Prados. De esta forma además se evitaría dañar el conjunto patrimonial de La Vega, renunciando a la agresiva propuesta viaria que está planteada



En el resto del Bulevar es posible crear un gran parque urbano continuo de dos kilómetros y medio de largo y 50 metros de ancho canalizando los cuatro carriles de salida y entrada a la ciudad por la actual calzada de entrada, esto libera la medianera y la calzada de salida para parques y plazas y dotaciones al servicio de barrios colindantes. La operación sería inmediata y permitiría habilitar rápidamente el espacio liberado con soluciones de arquitectura efímera que se irían transformando en soluciones definitivas a lo largo de la legislatura.



#CarlosFernándezLlaneza

En 2030 las emisiones de gases de efecto invernadero deben ser un 55% de las emisiones de 1990 (cero emisiones en 2050).

En 2019 emitimos un 108,8 % de las emisiones de 1990. El transporte supone el 25% de las emisiones totales europeas.

Por tanto es prioritario ajustar nuestro sistema de movilidad al cambio de modelo energético para poder cumplir esos compromisos y se destinarán muchos recursos a proyectos viables que aceleren la descarbonización de nuestra economía.

Una amenaza y una oportunidad que Oviedo tiene que aprovechar para mejorar su calidad de vida y hacerse una ciudad verde, más sostenible energética y ambientalmente.

RETO AMBIENTAL

Para la elaboración de esta propuesta se han tomado como referencia propuestas y documentos de más alcance que, en su mayor parte, forman parte del fondo documental de los concursos de ideas y de proyectos convocados por el Ayuntamiento de Oviedo en los mandatos 2015-2019 y 2019-2023.

La idea del corredor urbano como acción impulsora de una transformación de alcance hacia un Oviedo de mayor calidad urbana, se ha tomado de la comunicación Entender un eje urbano, transformar una ciudad presentada en el Congreso internacional organizado por el Observatorio de Urbanismo con Perspectiva de Género, Territorios Corresponsables, Igualdad y Espacio Público celebrado en diciembre de 2022, y se cuenta con la autorización expresa de los ponentes para su utilización.

REFERENCIA DOCUMENTAL



#CarlosFernándezLlaneza